

| ID | Von der Idee bis zur Realisation | Kommentare, Hinweise | Dauer | Jan 2004 | | | | Feb 2004 | | |
|----|---|--|-------|----------|------|------|------|----------|-----|------|
| | | | | 4.1 | 11.1 | 18.1 | 25.1 | 1.2 | 8.2 | 15.2 |
| 1 | Idee | | | | | | | | | |
| 2 | Abklärung ob Modell schon vorhanden | | .67t | | | | | | | |
| 3 | Recherchen | | | | | | | | | |
| 4 | Bildersuche im Internet | Meist mit Googel als Suchmaschine | 2t | | | | | | | |
| 5 | In Fachbüchern | SLM, Schneeberger, Jeanmaire, SBB.... | 3t | | | | | | | |
| 6 | In Fachzeitschriften | EA, LOKI, SER, etc | 1w 1t | | | | | | | |
| 7 | Abklärungen in Foren | BahnCH, Bahninfo.ch, BahnOnline.ch | 5t | | | | | | | |
| 8 | Selber Fotos machen | Sofern Fz noch existiert und erreichbar | 3w | | | | | | | |
| 9 | Gesammelte Infos auswerten | Früher 2-4 A4 Seiten, heute mit MS OneNote | 6t | | | | | | | |
| 10 | Definitiver Entscheid ob gezeichnet wird oder nicht | Oder mangels Infomaterial auch zurückstellen | 0w | | | | | | | |
| 11 | Sofern vorhanden Mass-Skizze einscannen | | 1t | | | | | | | |
| 12 | Erste Entwürfe erstellen | Mit MS Paint und PaintShopPro 8 | 1w 1t | | | | | | | |
| 13 | Erste Testläufe | In Bahnmator und/oder Prüfprogramm MM | 1t | | | | | | | |
| 14 | Zur ersten Kontrolle an Zeichnerkollegen versenden | | 3t | | | | | | | |
| 15 | Verbesserungen in Zeichnung umsetzen | | 5t | | | | | | | |
| 16 | Erneute Kontrolle durch Zeichnerkollegen | | 2t | | | | | | | |
| 17 | Verbesserungen in Zeichnung umsetzen | | 2t | | | | | | | |
| 18 | Erste Testfahrten im Schoner | | .67t | | | | | | | |
| 19 | Letzte Korrekturen | | .67t | | | | | | | |
| 20 | Dateien komprimieren im PSP8 und definitiv in den Schoner importieren | | 2t | | | | | | | |
| 21 | Erstellung Dokumentation mit user-bmp.ini | Mit/in Word | 3.5t | | | | | | | |
| 22 | Dokumentation und Zeichnungen verzippen | Mit WinZip 8 | .67t | | | | | | | |
| 23 | Versand/Veröffentlichung auf Homepage | www.egger-jetzer.ch | 1t | | | | | | | |
| 24 | Projekt fertig Realisiert | | 0w | | | | | | | |
| 25 | Wenn Züge gebildet werden.... | | | | | | | | | |
| 26 | Zusammenstellung der Züge | Mit Zugbilder | 6t | | | | | | | |
| 27 | Testfahrten im Schoner | | .67t | | | | | | | |
| 28 | Letzte Korrekturen | | .67t | | | | | | | |
| 29 | Dateien komprimieren im PSP8 und definitiv in den Schoner importieren | | 2t | | | | | | | |
| 30 | Erstellung Dokumentation und user-bmp.ini | | 5t | | | | | | | |
| 31 | Dokumentation und Zeichnungen verzippen | | .67t | | | | | | | |
| 32 | Versand/Veröffentlichung auf Homepage | www.egger-jetzer.ch | 1t | | | | | | | |
| 33 | Projekt fertig realisiert | | | | | | | | | |

Durch Arbeiten in Modulen wird die Realisierungszeit für ähnliche Maschinen (z.B. Ae 3/5 Ae 3/6 III) wesentlich kürzer.

Off werden auch mehrere Fz parallel gezeichnet, was wiederum zu einer längeren Realisationszeit führt. Gründe hierzu sind meist, dass es sich um ein mehrteiliges Fz handelt (z.B. ICN) oder für das Zugfahrzeug noch entsprechendes Wagenmaterial mit gezeichnet werden muss.